

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 320 Cabriolet B



ARTHUR BECHTEL CLASSIC MOTORS

Graf-Zeppelin-Platz 1 D-71034 Böblingen +49(0)7031-3069522 info@arthur-bechtel.com

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 320 Cabriolet B



Hersteller:	Mercedes-Benz
Typ:	320 Cabriolet B
Bauzeit:	1937 - 1942
Baujahr:	1940
Exterieur:	Blau
Interieur:	Rot



Unsere ID:	1033
Zylinder:	6 Reihenmotor
Hubraum:	3405 ccm
Leistung:	57 kW / 78 PS
Lenkung:	Linkslenker
Extras:	Chromspeichenräder, Weißwandreifen, Koffersatz, Zusatzscheinwerfer

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 320 Cabriolet B



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 320 Cabriolet B

Die Ära...

...oder wie war das damals eigentlich?

Ein Oberklassefahrzeug als Spitzenleistung der deutschen Automobilindustrie vor dem großen Krieg - die Rüstungsproduktion hatte bereits Vorrang. Fahrzeugkäufe konnten subventioniert werden, wenn die Fahrzeuge im Mobilmachungsfall zur Verfügung gestellt wurden. Im Rahmen der vielen Fahrzeug- und Karosserievarianten bei Mercedes ersetzte der neue Typ 320 ab 1937 den Typ 290. Es wurde weiter das Fahrgestell des 290 verwendet, auf das längere und breitere Karosserien aufgesetzt wurden. Der 320 war als Reisewagen konzipiert mit dem man mühelos auch größere Distanzen bewältigen konnte. Obwohl nicht sportlich ausgelegt, zeichnet den 320-er eine gute Straßenlage und eine angenehme kraftsparende Handhabung aus. Aufgrund der allgemein schlechteren Treibstoff-Qualität und einem dadurch verursachten Leistungsverlust wurde später der Hubraum des Motors auf 3,4 L erhöht. Eine Maßnahme die auch alle anderen deutschen Automobil-Hersteller damals durchführten. Leistungs- und Drehmomentwerte blieben unverändert. Das ZF-Viergang-Getriebe erhielt jetzt einen zusätzlichen "Ferngang". Dieser später so genannte "Overdrive" wird mit einem separaten Hebel zugeschaltet. Er reduziert die Drehzahl um 26 % und damit den Benzinverbrauch bei schneller Fahrt. Der Typ 320-er wurde als Zivilversion 5133 mal im Werk Mannheim produziert und kostete stolze 13.500 RM.

Der Zustand...

...oder wie er wirklich ist: Original, Geliftet oder Runderneuert?

Das Fahrzeug wurde fachmännisch auf höchstem handwerklichen Niveau insgesamt technisch und optisch hochwertig restauriert. Nach der Restaurierung wurden keine Fahrten mit dem Fahrzeug zurückgelegt. Es befindet sich in einem tadellosen Zustand, alles funktioniert einwandfrei. Die Arbeiten sind dokumentiert.

Die Verwendung...

...oder was kann er denn noch?

Das repräsentative Fahrzeug bietet sich besonders für stilvolle Ausfahrten und Präsentationen an. In der Farbe Blau kommt die Karosserieform besonders gut zur Geltung. Der Mercedes-Benz 320 galt in den dreißiger Jahren als repräsentativer und komfortabler Reisewagen, der aber auch manchem Sportwagen-Fahrer das Fürchten lehrte. Die attraktivsten Varianten der Baureihe waren mit ihrer zeitlosen Kombination aus Eleganz und Sportlichkeit die Cabriolets in der A- oder B-Version. Die perfekten Proportionen begeistern heute mehr denn je und machen den angebotenen 320 mit seiner exzellenten Technik zu einem historischen Traumwagen, dessen Wert mit Sicherheit weiter steigen wird. Der exzellente technische Zustand lässt jederzeit problemlos auch längere Fahrten zu.

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 320 Cabriolet B



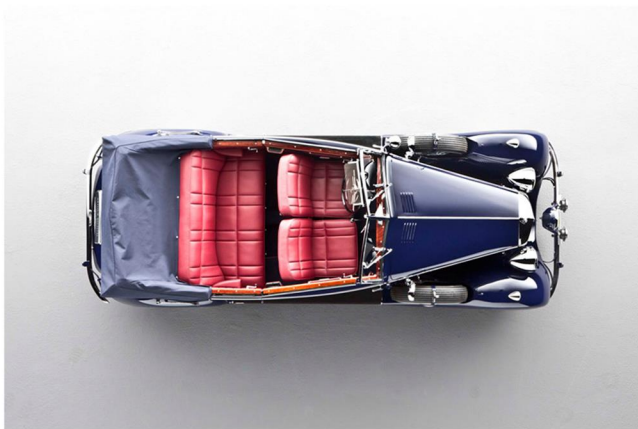
ARTHUR BECHTEL CLASSIC MOTORS

Graf-Zeppelin-Platz 1 D-71034 Böblingen +49(0)7031-3069522 info@arthur-bechtel.com

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 320 Cabriolet B



ARTHUR BECHTEL CLASSIC MOTORS

Graf-Zeppelin-Platz 1

D-71034 Böblingen

+49(0)7031-3069522

info@arthur-bechtel.com

www.arthur-bechtel.com



facebook.com/ArthurBechtelClassicMotors

ARTHUR BECHTEL CLASSIC MOTORS

Graf-Zeppelin-Platz 1 D-71034 Böblingen +49(0)7031-3069522 info@arthur-bechtel.com