
ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 230n Roadster



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 230n Roadster



Hersteller:	Mercedes-Benz
Typ:	230n Roadster
Bauzeit:	1938 - 1943
Baujahr:	1938
Exterieur:	Rot
Interieur:	Leder Papyrusweiß



Unsere ID:	1174
Zylinder:	6 Reihenmotor
Hubraum:	2.229 ccm
Leistung:	40kW / 55PS
Lenkung:	Linkslenker
Extras:	Furnier Indisch Palisander

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 230n Roadster



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 230n Roadster

Die Ära...

...oder wie war das damals eigentlich?

Ein sportliches Oberklassefahrzeug in Roadsterversion als Spitzenleistung der deutschen Automobilindustrie vor dem Krieg. Konstruktive Unterschiede zu den Vorgängermodellen Typ Stuttgart und 170 waren die an Schraubenfedern aufgehängte Pendelachse, zwei quer eingebaute Blattfedern an der Vorderachse, hydraulische Bremsen an allen vier Rädern und ein vollsynchronisiertes Vierganggetriebe. Alle n-Modelle wurden auf dem kurzen Radstand des Typ 200(W 21) aufgebaut. Hergestellt im Werk Mannheim, das im Krieg vollständig zerstört wurde, war der Roadster speziell für den sonnigen amerikanischen Markt entwickelt worden. Er galt als Schönster in seiner Klasse und war berühmt für seine hohe Fertigungsqualität. Aber aufgrund der entstehenden politischen Spannungen erfüllte der Absatz in Amerika nicht die Erwartungen, so dass die Baureihe bereits nach einem Jahr aus dem Programm genommen wurde. Der Roadster 230n kostete 1937 laut Preisliste 6.500 RM und wurde wahrscheinlich nur 38 mal produziert.

Der Zustand...

...oder wie er wirklich ist: Original, Geliftet oder Runderneuert?

Das Fahrzeug wurde zuerst nach Sachsen ausgeliefert, danach verliert sich seine Spur und es wird dann erst wieder in der Nachwendezeit neu entdeckt. Das Fahrzeug wurde technisch und optisch aktuell vollständig in Fachbetrieben auf höchstem Niveau im Auslieferungszustand restauriert. Alle Details entsprechen dem in akribischer Recherche ermitteltem Originalzustand. Nicht mehr verfügbare Teile wurden neu nach der Werksspezifikation hergestellt. Eine entsprechende Dokumentation liegt vor. Die jetzige Qualität des Fahrzeugs hinsichtlich Optik und Technik liegt sicher über dem Standard der damaligen Fabrikauslieferung.

Die Verwendung...

...oder was kann er denn noch?

In seinem hervorragenden Zustand kann das Fahrzeug eine hochwertige Sammlung bereichern oder komplettieren. Es kann aber auch jederzeit auf hochwertigen Veranstaltungen oder für größere und kleinere Fahrten eingesetzt werden und hat einen extremen Seltenheitswert. Mit der robusten Technik sind auch heute noch vernünftige Durchschnittsgeschwindigkeiten über weite Strecken realisierbar und in der Ausführung als Roadster mit Schwiiegermattersitz ist er als Viersitzer bei schönem Wetter sehr familientauglich. Ein wunderschönes Traumcabriolet - nicht nur für den nächsten Sommer, sondern für viele weitere Jahre: Werterhalt und Wertsteigerung inklusive!

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 230n Roadster



ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

Mercedes-Benz 230n Roadster



ARTHUR BECHTEL CLASSIC MOTORS

Graf-Zeppelin-Platz 1

D-71034 Böblingen

+49(0)7031-3069522

info@arthur-bechtel.com

www.arthur-bechtel.com



facebook.com/ArthurBechtelClassicMotors

ARTHUR BECHTEL CLASSIC MOTORS

Graf-Zeppelin-Platz 1 D-71034 Böblingen +49(0)7031-3069522 info@arthur-bechtel.com