

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

EXPOSÉ

BMW 328 Sportwagen Roadster

ID 1367

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

INHALT

BILDER

TECHNISCHE DATEN

MODELLGESCHICHTE

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

BILDER

Hinweis: Abweichungen bezüglich Farb- und Ausstattungskonfiguration möglich.



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

TECHNISCHE DATEN

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

BMW 328 Sportwagen Roadster

Technische Daten

Hersteller:	BMW	Interieur:	Leder Rot
Typ :	28 Sportwagen	Zylinder:	6 Reihenmotor
Bauzeit:	1937 – 1941	Hubraum:	1.971 ccm
Baujahr:	1934	Leistung:	59 kW / 80 PS
Lenkung:	Linkslenker	VIN:	61433
Exterieur:	Silber		

Besonderheit: BMW 328 Roadster- der Spitzenentwurf der 30-er Jahre in Leichtbauweise – zeitlos schön! Er sieht auch heute noch nach 80 Jahren genauso gut aus wie damals!



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

MODELLGESCHICHTE

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

Die Ära

Oder wie war das damals eigentlich?

Als letztes sportliches Modell vor dem Krieg stellte BMW in Eisenach ab 1937 die sportliche 327/328 Reihe als Coupe, Cabriolet und Roadster Version her. Der Nachfolger des legendären 326-ers bekam auf der Grundlage des patentierten Rohrrahmenfahrgestells ein modernes Fahrwerk mit Halbelliptikfedern, die in Verbindung mit den hydraulischen Stoßdämpfern für eine sehr gute Straßenlage sorgten. Die Leistung des überarbeiteten Sechszylinder Reihenmotors betrug jetzt in der 328-er Version 80 PS, die in Verbindung mit der BMW typischen Leichtbauweise und der zeitlos eleganten windschnittigen Karosserie des kurz und kompakt gebauten Fahrzeugs für mehr als 140 km/h gut waren. Für die damaligen Verhältnisse ein äußerst ambitionierter Wert der die Fahrzeuge für die seinerzeit vielen privaten Rennfahrer besonders attraktiv machte und zu zahlreichen Rennerfolgen führte ohne dass BMW eine eigene Rennabteilung betrieb sondern diese Fahrer nur in Entwicklung und Begleitung unterstützte. Nur 465 Exemplare der 328 Reihe wurden gebaut, von denen nach +6Meinung von BMW Experten nach dem zweiten Weltkrieg nur noch knapp die Hälfte existierten soll.

Der Zustand

Oder wie er wirklich ist: Original, Geliftet oder Runderneuert?

Das Fahrzeug wurde in allen Details auf hohem Niveau vollständig restauriert.

Die Verwendung

Oder was kann er denn noch?

Die zeitlos elegante Erscheinung dieses Sportwagen Roadsters begeistert jeden der sich für historische Fahrzeuge interessiert und die hervorragend zur Karosserielinie passende Farbgebung unterstreicht den sportlichen Auftritt des Cabriolets ganz besonders. Der leistungsfähige, laufruhige und elastische Sechszylinder, die Leichtbauweise und das angepasste Fahrwerk machen jede Ausfahrt zu einem Vergnügen für Fahrer und Passagiere. Man kann sich beim Fahren kaum vorstellen dass man in einem Fahrzeug sitzt dessen Konzeption fast 90 Jahre alt ist – ein unbeschreibliches Gefühl. Als seltenes Fahrzeug passt er hervorragend in eine ambitionierte Sammlung und hat das Potential zur Wertsteigerung.

KONTAKT



Arthur Bechtel

FON
eMAIL

+49 172 935 7777
bechtel@arthur-bechtel.com



Tim Bechtel

FON
eMAIL

+49 176 311 950 63
t.bechtels@arthur-bechtel.com

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM