

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

EXPOSÉ

Jaguar XK 150 DHC Cabriolet

ID 1372

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

INHALT

BILDER

TECHNISCHE DATEN

MODELLGESCHICHTE

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

BILDER

Hinweis: Abweichungen bezüglich Farb- und Ausstattungskonfiguration möglich.



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

TECHNISCHE DATEN

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

Jaguar XK 150 DHC Cabriolet

Technische Daten

Hersteller:	Jaguar	Interieur:	Leder Rot
Typ :	XK 150 DHC Cabriolet	Zylinder:	Sechszylinder Reihe
Bauzeit:	1957 – 1961	Hubraum:	3.442 ccm
Baujahr:	1957	Leistung:	154 kW / 193 PS
Lenkung:	Linkslenker	VIN:	S837121
Exterieur:	Blau		

Extras: Chromspeichenräder, Rückspiegel rechts, 5- Ganggetriebe
Besonderheit: Traumhafter XK 150 als DHC Cabriolet in dezentem Dunkelblau mit einer Innenausstattung aus rotem Leder und blauem Stoffverdeck– Eine der schönsten Realisierungen eines typisch britischen Cabriolets!



BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

MODELLGESCHICHTE

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL

GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM

Die Ära

Oder wie war das damals eigentlich?

Gegen Mitte der 50-iger Jahre ging es in Amerika und Europa wieder aufwärts. Dies wirkte sich auch auf die Firmenpolitik bei Jaguar aus und die Firma brachte 1957 mit dem XK 150 die dritte und letzte Ausbaustufe der bis dahin schon erfolgreichen XK – Reihe auf den Markt. Er wurde bis 1961 gebaut und als dann der Nachfolger E- Typ auf den Markt kam, war die XK – Reihe insgesamt 14 Jahre produziert worden. Gegenüber dem XK 140 wurden beim Übergang zum XK 150 nur geringfügige, aber wesentliche Veränderungen vorgenommen, z.B. die einteilige Panorama-Windschutzscheibe, die waagerechter verlaufenden Kotflügel, eine durchgehende Chromstoßstange hinten, die breitere Karosserie, der größerer Kühlergrill und serienmäßig Scheibenbremsen an allen vier Rädern. Jaguar warb für die Modellreihe mit dem wirksamen Werbespruch: "The fastest production sports car in the world", was sich auf die erreichbare Höchstgeschwindigkeit bezog. Auf dem Kofferraum befindet sich ein kleines Emblem das dezent auf die 5 Le Mans Siege der XK- Reihe in der Zeit von 1951 bis 1957 hinweist! Vom XK 150 DHC Cabriolet wurden nur 1893 Exemplare gebaut.

Der Zustand

Oder wie er wirklich ist: Original, Geliftet oder Runderneuert?

Der XK 150 war zuerst in den USA zugelassen und wurde vor ein paar Jahren zurück nach Europa gebracht. Das Fahrzeug

Die Verwendung

Oder was kann er denn noch?

Der XK 150 hat einerseits die typischen britischen Sportwagengene und andererseits aber auch Eigenschaften wie ein Grand Turismo –Modell. Er kann sportlich bewegt werden und hat dennoch eine komfortable Federung und bequeme Sitze, die mit viel Sitzkomfort an einem schönen Tag zum entspannten Touren oder Cruisen verführen können. Als 2 + 2 Sitzler ist er sogar begrenzt familientauglich! Man kann ihn auch heute noch zügig schalten und die sportlichen Qualitäten genießen. Allerdings sollte die Maximalleistung des langhubigen Motors nicht auf Dauer abgerufen werden, um eine lange Lebensdauer zu sichern. Mit dem Fünfganggetriebe lassen sich dennoch beachtliche Durchschnittsgeschwindigkeiten drehzahlschonend erreichen. In seinem Zustand und Erscheinungsbild ist er auch dazu geeignet eine Sammlung attraktiv zu bereichern. Bei entsprechender Behandlung und Pflege hat er ganz sicher auch noch ein Wertsteigerungspotenzial!

KONTAKT



Arthur Bechtel

FON
eMAIL

+49 172 935 7777
bechtel@arthur-bechtel.com



Tim Bechtel

FON
eMAIL

+49 176 311 950 63
t.bechtels@arthur-bechtel.com

BECHTEL MOTORCOMPANY GMBH | GESCHÄFTSFÜHRER / MANAGING DIRECTOR TIM BECHTEL
GRAF-ZEPPELIN-PLATZ 1 | 71034 BÖBLINGEN | GERMANY

FON +49.7031.306.95.22 | FAX +49.7031.306.95.23 | WWW.ARTHUR-BECHTEL.COM | INFO@ARTHUR-BECHTEL.COM