

---

# ARTHUR BECHTEL

---

Classic Motors

Mercedes-Benz 190 SL



ARTHUR BECHTEL CLASSIC MOTORS

Graf-Zeppelin-Platz 1 D-71034 Böblingen +49(0)7031-3069522 [info@arthur-bechtel.com](mailto:info@arthur-bechtel.com)

# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

## Mercedes-Benz 190 SL



Hersteller: Mercedes-Benz

Typ: 190 SL

Bauzeit: 1955-1963

Baujahr: 1955

Exterieur: Silber

Interieur: Leder Rot



Unsere ID: 1022

Zylinder: 4 Reihenmotor

Hubraum: 1.884 ccm

Leistung: 77kW / 105PS

Lenkung: Linkslenker

Extras: Weißwandreifen, Radio  
Becker, Matching Numbers

---

# ARTHUR BECHTEL

## Classic Motors

---

### Mercedes-Benz 190 SL

#### Die Ära...

##### ...Oder wie war das damals eigentlich?

Nach der Währungsreform 1949 begann allmählich ein solides Wirtschaftswachstum, das sich Mitte der fünfziger Jahre zum Wirtschaftswunder entwickelte. Manche konnten sich wieder etwas leisten und, die Automobilindustrie sah die Chance jetzt auch höherwertige Fahrzeuge auf dem deutschen Markt anzubieten. Gleichzeitig wurde an Mercedes durch den USA Generalimporteur Hoffmann der Wunsch herangetragen mit attraktiven Sportwagenmodellen den Absatz zu steigern. In dieser Situation entschloss sich Mercedes-Benz kurzfristig eine neue Sportwagenlinie zu entwickeln und anzubieten. Es war die Geburtsstunde der 190-SL Reihe, die Februar 1954 in New York vorgestellt wurde und bereits ab Januar 1955 in die Vorserie ging. Die Abkürzung SL bedeutet Sport Leicht und war an sich das Attribut der 300-er Serie. Die Verwendung SL für die 190-er Baureihe sollte die Baureihe aufwerten. In Prospekten wurde allerdings treffender der Begriff Touren-Sportwagen verwendet. Insgesamt wurden in 9 Jahren 25 881 Exemplare produziert.

#### Die Geschichte...

##### ...Oder wie es ihm über die Jahre so erging?

Die Erstauslieferung fand in der Schweiz statt, das Auslieferungsdatenblatt liegt vor. Er blieb lange Jahre in der Schweiz bevor er nach Deutschland kam und aktuell restauriert wurde.

#### Der Zustand...

##### ...Oder wie er wirklich ist: Original, Geliftet oder Runderneuert?

Das Fahrzeug wurde insgesamt auf höchstem Niveau restauriert. Der 190-er präsentiert sich jetzt optisch und technisch einwandfrei in der gleichen Qualität wie bei seiner Auslieferung. Seither wurde das Fahrzeug keinen Kilometer gefahren. Die Arbeiten sind dokumentiert. Matching Numbers!

#### Die Verwendung...

##### ...Oder was kann er denn noch?

In der Farbgebung außen Silber und innen mit rotem Leder ist er eine Augenweide und/oder ein klassisches Sammlerobjekt. Aber man kann sich auch spontan in seine schmeichelnden Ledersitze fallen lassen und auf der Stelle losfahren, ob zum Bäcker oder nach Sizilien, die grundsätzliche Technik und Alltagstauglichkeit machen es möglich - optisch besticht er auch heute noch jeden: Von welcher Seite und aus welchem Blickwinkel ihn man im Stand oder in Fahrt betrachtet, wer ein Gefühl für Formen hat, kann sich diesem Anblick nicht entziehen. Dies gilt für das offene Fahrzeug und auch bei geschlossenem Verdeck.

---

# ARTHUR BECHTEL

Classic Motors

---

Mercedes-Benz 190 SL



ARTHUR BECHTEL CLASSIC MOTORS

Graf-Zeppelin-Platz 1

D-71034 Böblingen

+49(0)7031-3069522

[info@arthur-bechtel.com](mailto:info@arthur-bechtel.com)

[www.arthur-bechtel.com](http://www.arthur-bechtel.com)



[facebook.com/ArthurBechtelClassicMotors](https://facebook.com/ArthurBechtelClassicMotors)